

濱田重工グループ情報誌

はまゆう

1

月号

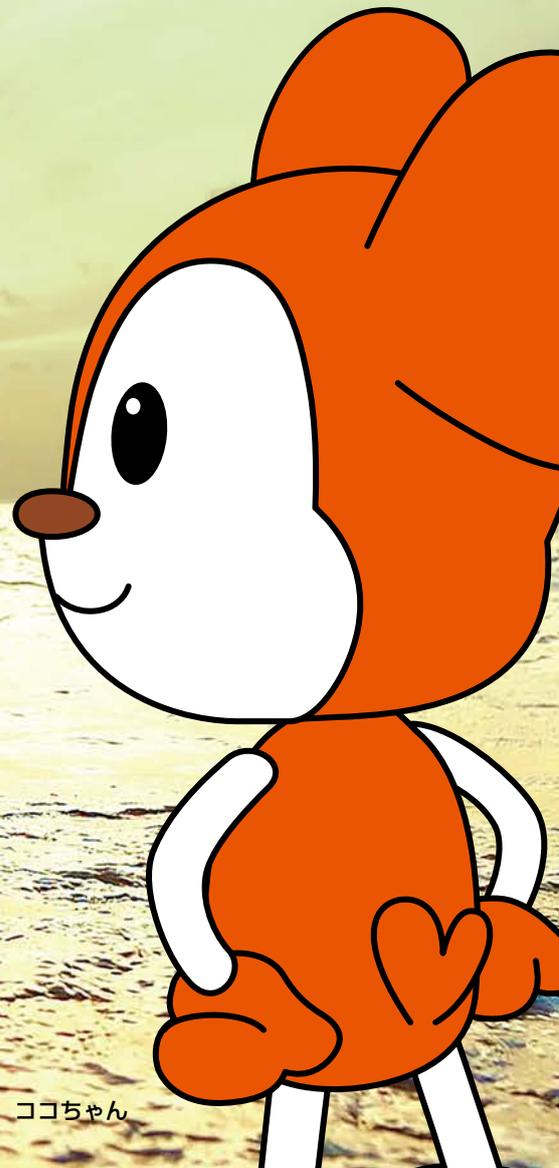
2020 Jan.  
No.695

特集

取得したら何が変わる？

資格で拓ける未来

前編



ココちゃん

取得したら何が変わる？

# 資格で 拓ける未来

前編

製造業を生業とする当社は、さまざまな法令により、事業所や業務に応じて免許資格が必要とされ、有資格者の配置が義務付けられています。資格取得者が多いほど、会社としての技術力評価と信頼が高まるもの。2020年がスタートした今、業務のレベルアップやキャリアアップに有効な資格にチャレンジしませんか？皆さんの未来を応援する2号連続企画です。



踏み出そう！  
資格取得への第一歩



# 資格取得大辞典

## 技術・技能を支える国家資格・公的資格

当社では事業所ごとに必要な国家資格・公的資格があり、法令によって有資格者の配置が義務付けられています。だからこそ、1人でも多くの資格保持者が必要です。ぜひ、資格取得にチャレンジしましょう。

### 建設業法

建設業法は、建設業を営む者の資質の向上、建設工事の請負契約の適正化などを図ることによって、建設工事の適正な施工を確保し、発注者を保護する法令です。建設業の健全な発達を促進し、公共の福祉の増進に寄与することを目的に定められています。

### 施工管理技士の役割とは？

建設工事の実施に当たり、その「施工計画」および「施工図の作成」ならびに「当該工事の施工管理（工程管理、品質管理、安全管理など）」を適確に遂行することが必要となります。

職人としての技術ではなく、工事を管理監督する技術が必要となるため、施工管理技士は、必ず国土交通大臣指定機関の試験合格者のみに限定されます。

### 施工管理技士になるには？

施工管理技士の試験を受験するためには、必ず所定の実務経験年数が必要となります。

### 施工管理技士が行う仕事とは？

工事の技術的管理です。具体的には、発注者や法律規定上要求されている品質レベルを確保するため「品質管理」を行い、労働災害を防止するために「安全管理」を実施し、予定の工期で完成できるよう「工程管理」を行います。

そして、施工計画作成から竣工、引渡しまで、技術的責任者として工事現場を管理することが、施工管理技士の業務です。工事の全容を把握している必要があるため、施工管理技士には、必ず知識と経験が必要となります。

### 施工管理技士の種類とは？

施工管理技士は、国土交通省が定めた7種の工事種類において、それぞれの種目があります。

### 施工管理技士が必要な理由とは？

- ・土木施工管理技士（一・二級）
- ・管工事施工管理技士（一・二級）
- ・建築施工管理技士（一・二級）
- ・電気工事施工管理技士（一・二級）
- ・造園施工管理技士（一・二級）
- ・建設機械施工技士（一・二級）
- ・電気通信工事施工管理技士（一・二級）

特定建設業および一般建設業の許可を受けていた建設業者は、建設業法により営業所ごとに「専任の技術者」を配置することが義務付けられています。

特定建設業の場合は一級、一般建設業の場合は一級または二級の国家資格（施工管理技士）保持者は、「専任の技術者」となることが可能です。

建設業の許可を受けている場合は、営業所ごとに必ず「専任の技術者」を配置する必要があります。そのため、施工管理技士などの有資格者が不在となれば、建設業許可を維持できなくなります。

建設工事で適切な施工を遵守するためには、工事現場に、一定の資格・経験を有する「技術者」を配置し、施工状況の管理・監督をすることが必要なんです！



ココちゃん

建設業における免許の必要性とは？

建設業を営む者は、現場に「**監理技術者**」または「**主任技術者**」の配置が義務付けられています（工事規模によって異なる）。「監理技術者」および「主任技術者」は原則として、施工管理技士などの国家資格保持者に限られています。

また、それぞれの業種に応じた「営業所の専任技術者」が、契約する営業所に常勤している必要があります。「営業所の専任技術者」は、前述した「監理技術者」・「主任技術者」と重複することはできません。よって、会社が工事を行うためには、国家資格を保持した社員を揃える必要があります。

営業所の専任技術者は、技術者のリーダー的存在で、各現場に指示を出す統括的役割を担っています。監理技術者・主任技術者は、常に現場で職人さんたちに指示を出す、現場のリーダー的存在です。

技術者の資格一覧表

許可を受けている業種	指定建設業（7業種） 土木一式、建築一式、電気、管、鋼構造物、舗装、造園			そのほか（左以外の22業種） 大工、左官、とび・土木、石、屋根、タイル・れんが・ブロック、鉄筋、しゅんせつ、板金、ガラス、塗装、防水、内装仕上、機械器具設置、熱絶縁、電気通信、さく井、建具、水道施設、消防施設、清掃施設、解体		
	特定建設業		一般建設業	特定建設業		一般建設業
許可の種類	特定建設業		一般建設業	特定建設業		一般建設業
元請工事における下請金額合計	4,000万円以上	4,000万円未満	4,000万円以上は契約できない	4,000万円以上	4,000万円未満	4,000万円以上は契約できない
	建築一式工事の場合6,000万円					
工事現場の技術者制度	工事現場に置くべき技術者	監理技術者	主任技術者	監理技術者	主任技術者	
	技術者の資格要件	一級国家資格者 国土交通大臣特別認定者	一級国家資格者 二級国家資格者 実務経験者	一級国家資格者 実務経験者	一級国家資格者 二級国家資格者 実務経験者	
	技術者の現場専任	公共性のある施設もしくは工作物または多数の者が利用する施設もしくは工作物に関する重要な建設工事（※1）であって、請負金額が3,500万円（※2）となる工事				
監理技術者の資格者証の必要性	必要	必要なし		必要	必要なし	

※1:①国または地方公共団体が注文者である施設または工作物に関する建設工事、②鉄道、軌道、索道、道路、橋、護岸、堤防、ダム、河川に関する工作物、砂防用工作物、飛行場、港湾施設、漁港施設、運河、上水道または下水道、電気事業用施設、ガス事業用施設に関する建設工事、③石油パイプライン事業用施設、電気通信事業の用に供する施設、放送の用に供する施設、学校、図書館、美術館、博物館または展示場、社会福祉事業の用に供する施設、病院または診療所、火葬場と蓄場または廃棄物処理施設、熱供給施設、集会場または公会堂、市場または百貨店、事務所、ホテルまたは旅館、共同住宅、寄宿舎または下宿、公衆浴場、興行場またはダンスホール、神社、寺院または教会、工場、ドックまたは倉庫、展望塔のいずれかに該当する建設工事（建設業法施行令第27条） ※2:建築一式工事の場合7,000万円  
転載:国土交通省 九州地方整備局発行「よくわかる建設業法」

〈当社が取得している建設工事の例〉

土木一式工事、とび・土木・コンクリート工事  
管工事、タイル・れんが・ブロック工事  
鋼構造物工事、機械器具設備工事  
水道施設工事、解体工事

タイル・れんが・ブロック工事とは？

れんが、コンクリートブロックなどにより、工作物を築造し、または工作物にれんが、コンクリートブロック、タイルなどを取り付けたたり、貼り付けたりする工事です。

〈当社の工事の例〉電気炉炉床耐火物築造工事

鋼構造物工事とは？

形鋼、鋼板などの鋼材の加工または組み立てにより、工作物を築造する工事のことをいいます。

〈当社の工事の例〉日吉横断歩道橋階段部製作工事

機械器具設置工事とは？

機械器具の組み立てなどにより、工作物を建設したり、工作物に機械器具を取り付けたりする工事です。

〈当社の工事の例〉焼結搬送設備 設計・製作・据付、原料2WL更新購入、光地区発生物マウンド管理強化工事など

## エネルギー使用の合理化等に関する法律

いわゆる省エネ法は、燃料資源の有効な活用に資するため、エネルギーの使用の合理化や、電気の需要の平準化に関する所要の措置を講じ、国民経済の健全な発展に寄与することを目的としています。

## エネルギー管理士

「省エネ法」に定められている資格で、ある一定以上のエネルギーを使用する工場ビルに対して管理士の配置義務があります。大量のエネルギーを使う工場のことを「第一種エネルギー管理指定工場」といいます。これは、エネルギー使用量を原油換算で年間3,000キロリットル以上使う工場のことです。当社ではシリコンウエハー事業部、君津支店にとって必要な資格です。

そのうち「製造業」「鉱業」「電気供給業」「ガス供給業」「熱供給業」の5業種については、エネルギー管理士の免状を持つ「エネルギー管理士」を置くことが法律で決まっています。人数は、エネルギーの使用量に応じて各事業所に1人から4人です。工場やビルのエネルギー使用の合理化に関する業務を行います。

※熱分野・電気分野のいずれかを選択して受検

## 特定工場における公害防止組織の整備に関する法律

公害防止管理者制度は、「特定工場における公害防止組織の整備に関する法律」により定められています。

## 公害防止管理者

公害の防止を目的として、特定工場に、公害防止統括者、公害防止主任管理者、公害防止管理者から成る公害防止組織を設置することが義務づけられています。当社では八幡支店、光支店、君津支店、大分支店、シリコンウエハー事業部が該当しています。

【資格区分】は、公害発生施設により13種類

1. 大気関係第一種公害防止管理者
2. 大気関係第二種公害防止管理者
3. 大気関係第三種公害防止管理者
4. 大気関係第四種公害防止管理者
5. 水質関係第一種公害防止管理者
6. 水質関係第二種公害防止管理者
7. 水質関係第三種公害防止管理者
8. 水質関係第四種公害防止管理者
9. 騒音・振動関係公害防止管理者
10. 特定粉じん関係公害防止管理者
11. 一般粉じん関係公害防止管理者
12. ダイオキシン類関係公害防止管理者
13. 公害防止主任管理者

## 電気事業法

電気事業法は、電気の利用者の利益保護と電気事業の健全な発展を目的とした法律です。

## 電気主任技術者

電気主任技術者とは、高電圧の電気設備の設置者が法律上置かなければならない電気保安のための責任者です。発電所や変電所、ビル、工場などの受電設備や配線などの、電気設備の保安監督、管理や運用ができる資格です。

電気設備の設置者は、電気工作物の工事、維持、運用の保安監督者として、電気主任技術者を選任することが法律で義務付けられています。第一種から第三種まであり、その違いは取り扱えることができる電圧の大きさにあります。

## 労働安全衛生法

労働安全衛生法とは、労働基準法とともに労働災害を防止し、労働者の安全と健康の確保、快適な職場環境を促すために定められています。

## 第一種衛生管理者

衛生管理者とは、常時50人以上の労働者が働いている事業場では、衛生管理者免許を

有する者のうちから労働者数に応じて一定数以上の衛生管理者を選任し、安全衛生業務のうち、衛生に係わる技術的な事項を管理させることが必要です。第一種衛生管理者免許を有する者は、すべての業種の事業場において衛生管理者となることができません。

### 道路運送車両法

道路運送車両法は、道路運送車両に関し、安全性の確保、公害の防止ならびに環境保全・整備の技術向上を図り、公共の福祉を増進することを目的としています。

### 自動車整備士

自動車整備士になるためには、一定の受験資格を満たした上で、国土交通大臣の行う自動車整備士技能検定「学科試験（二級の場合は筆記と口述試験）および実技試験」を受け、合格しなければなりません。自動車整備士の種類は、一級、二級、三級および特殊整備士に分類されます。

### 消防法

消防法は、火災から人命や財産を守るための法律です。

### 危険物取扱者

危険物取扱者とは、一定数量以上の危険物を貯蔵し、または取り扱う化学工場、ガソリン

スタンド、石油貯蔵タンク、タンクローリーなどの施設において危険物を取り扱うために必要な資格です。

資格区分は甲、乙、丙の3種類に分かれ、甲種危険物取扱者は全種類の危険物、乙種危険物取扱者には6種類の免状があります。指定の種類の危険物について、取り扱いと定期点検、保安の監督ができます。丙種危険物取扱者は、特定の危険物に限り、取り扱いと定期点検ができます。

#### ○甲種 全種類の危険物

#### ○乙種

第1類 塩素酸塩類、過塩素酸塩類、無機過酸化物、亜塩素酸塩類、臭素酸塩類、硝酸塩類、よう素酸塩類、過マンガン酸塩類、重クロム酸塩類などの酸化性固体

第2類 硫化りん、赤りん、硫黄、鉄粉、金属粉、マグネシウム、引火性固体などの可燃性固体

第3類 カリウム、ナトリウム、アルキルアルミニウム、アルキルリチウム、黄りんなどの自然発火性物質および禁水性物質

第4類 ガソリン、アルコール類、灯油、軽油、重油、動植物油類などの引火性液体

第5類 有機過酸化物、硝酸エステル類、ニトロ化合物、アゾ化合物、ヒドロキシルアミンなどの自己反応性物質

第6類 過塩素酸、過酸化水素、硝酸、ハロゲン間化合物などの酸化性液体

#### ○丙種 ガソリン、灯油、軽油、重油など

### その他

#### 機械保全技能士

機械保全とは、工場の設備機械の故障や劣化を予防し、機械の正常な運転を維持し保全するために重要な仕事で、各種製造現場で共通している作業です。

機械保全技能検定は、機械の保全に必要な技能・知識を対象として実施。一・二・三級があり、機械保全技能検定に合格すると、「機械保全技能士」と名乗ることができます。

#### 溶接管理技術者

溶接管理技術者とは、一般社団法人日本溶接協会が定めた規格であるWES8103「溶接管理技術者認証基準」に則って発行される資格のことです。溶接に関連した技術と知識、さらに施工と管理についての専門的な職務能力があることの認証を目的として、資格試験や資格発行が実施されます。

溶接管理技術者の資格を取得していれば、溶接施工についての作業や工程を、総合的に計画・管理することが可能です。

資格は特別級・一級・二級に分類。製造業を生業とし、溶接構造でものづくりを行う当社にとつては、安全、品質、人命確保の上で非常に重要な管理です。工場認定あるいは官公庁の工事発注を行うときに、資格取得者の常駐が必須条件となる場合があります。



次ページから資格の勉強方法を合格者に聞きました。

# 短期集中型で自分を 追い込み、仕事と両立

君津支店 技術グループ長 **野口 優**さん

取得資格 エネルギー管理士(熱管理士)

一級管工事施工管理技士

溶接管理技術者認証資格一級

監理技術者(管)



## 「忙しい」は受験回避の 言い訳にならない

溶接管理技術者一級と二級管工事施工管理技士は自己啓発の環境で自ら進んで、エネルギー管理士の資格は、「君津支店は第一種エネルギー管理指定工場であり、必要なら資格保持者にならないか」と会社から話があつて挑戦しました。

仕事に追われながらの勉強は

正直つらいですが、「忙しい人の方が、資格が取れる傾向にある」と上司から聞いたことがあります。

ONの時間が長い人は、そのままモチベーションで自己啓発活動に取り組みやすいのではないのでしょうか。一方、二度OFFに入ってしまうと、再びONに気持ちを切り替えてからでないといけないので、自己学習の時間確保が難しくなる



就業時間後に会社に残り資格試験の勉強をする野口さん

こともあるかと思えます。そのような点から「忙しい」ことは、必ずしも受験することにとって不利にはならないと考えています。

といったのも、長期間、仕事と勉強を両立するのは誰でもなかなか苦しいことと思います。ですので、私は、まず事前に教材と出題予想などの情報を整えて準備し、学習は試験前1カ月に全力を傾ける短期集中で臨んでいます。

## 合格ラインを意識して勉強量を配分、試験対策を実施

資格試験を受験するに当たっては、受験する以上は、まず合格することに目標を絞り学習することが大切だと思います。

そのために、ひたすら過去問題に取り組んでいます。数をこなしているうちに、得意な問題の取捨選択や回答テクニックが自然に見えてくるようになります。

学習当初は分からない問題に捉われすぎて、ネガティブになり半ばで断念する人も多いと思います。分かっていること、分からないことを正確に把握し、うまく作戦を立てて、必ず合格できるとポジティブに捉えトライすれば短期集中型でも十分に合格できると考えています。

私たちには、資格学習を通じて得た知識を存分に生かせる生産現場というフィールドが周囲に多分にあります。新たに得た知見を現場で生かすように強く意識して業務に臨むことで、その知識が生きた自分のものになり、定着していきます。また、業務の中に新たな発見が見つかり、さらに業務に興味を持つて臨むようになっていけると思います。

ぜひ、資格学習で得た知識を現場で生かすことを強く意識して業務に臨んでみてほしいと思います。そうして生きた学習を行うことが合格への近道になりますし、合格後のさらなるレベルアップと意欲向上につながっていくはずですよ。

## 合格のヒケツ

- 「必ず今年合格する」と強く自らにプレッシャーをかけ、追い込む
- 目標を「資格を取る」ことに絞る
- 準備を整え、期間を明確にして短期集中で臨む

## 資格を取ってよかったこと

- ・ 会社の信頼、評価の向上に多少なりとも貢献できた
- ・ 自分の発言や意見に自信を持つ後押しになる

## おしえて Q & A

**Q** 準備を始めたのは？

**A** 受験の半年前から準備を行い、勉強に本腰を入れるのは1カ月前からです。

**Q** 勉強時間と勉強場所は？

**A** 試験前の1カ月間、平日は仕事終わりに会社に残って2時間程度、直前の休日は睡眠時間以外をほぼ勉強に当て、図書館なども利用しました。

**Q** モチベーションアップは？

**A** 合格を達成した先に、自らの成長が必ずあると信じて。

**Q** 役に立った参考書、問題集は？

**A** 会社の通信教育講座や講習会のテキストを参考書にして、過去10年分の過去問題をひたすら解きまわりました。また、試験合格のための対策講習会にも参加し、出題傾向や解法ポイントを講師に教わることで、合格の近道となりました。



一級管工事施工管理技士の講習会に参加時のテキスト。講習会は独学の総仕上げになります

資格取得事例紹介 **2**

# 3週間の実技練習で一級築炉技能士の域へ

八幡支店 コークス課 班長 石津 歩さん  
 取得資格 一級築炉技能士 / 二級築炉技能士



1級築炉技能士の実技試験の練習でアーチレンが上部のプラスチックモルタルを施工

何度も築炉の練習をして自分の癖とコツを知ること

コークス課は、人材育成として築炉技能士養成計画を立てています。経験年数に応じて次に受験する社員を上司が推薦し、毎年数人が受験しています。私が2011年に二級築炉技能士を受験したときも訓練を重ね、合格することができました。

それから6年後に、一級築炉技能士の勉強を開始。実技試験の難易度が高く、2時間45分の制限時間内で課題を完成できずに大苦戦しました。職場では、受験までの3週間、仕事から離れて試験対策に専念させてもらえる環境があります。朝から晩まで実技試験の練習を1日3サイクル、休日も自主練習して、ようやく試験の3日前にクリアできるようになりました。

項目	1級	2級
標準時間	2時間15分	2時間
打ち切り時間	2時間45分	2時間30分

項目	1級	2級
到着後	10分	7分
事前加工	30分	40分
受け通り	10分	13分
築成(7-1加工含む)	75分	50分
プラスチック施工	5分	5分
仕上げ	5分	5分
合計	2時間15分	2時間
	努力・努力	努力

練習場には試験時間と目標時間を掲示。本番でも、自分のペースで、焦らず取り組みました。

れんが加工の1mmのズレが仕上がりを狂わせる

制限時間に加えて、精度も細かく審査されます。ハンマーでれんがを目切り加工するのは、割れたり、欠けたりしやすく、力加減が難しいものでした。

また、れんがの加工寸法が最も難しく、1mmでもれんがを大きく加工してしまうと、全体で3mmほどズレが生じ、仕上がりが悪くなってしまいます。そんなときは「技の鉄人」の称号を持つ熟練者に相談し、「あと1mm削ってみて」と指摘してもらいました。何度も練習を重ねる中で、自分の癖を知り、カンやコツを掴むことが大切です。試験では自信を持って臨むことができ、実技試験を終えた後は、合格を実感しました。

### 合格のコツ

- れんがを丁寧に加工して、施工時は垂直・水平に施工する
- すべての工程で、1分・1秒の短縮で制限時間内に完成させる
- 暑い環境下、中腰姿勢で練習するため、休憩と水分補給

資格を取ってよかったこと

普段の仕事で品質意識がアップし仕上がりがきれいになりました

おしえて **Q & A**

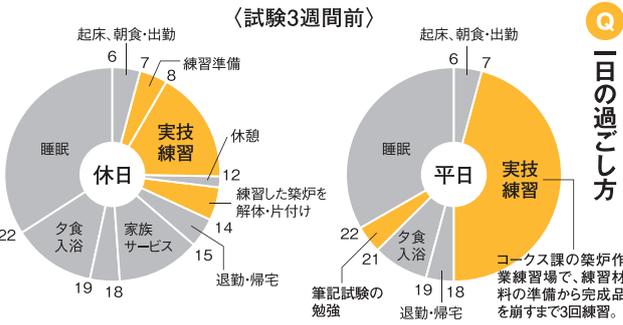
**Q** 準備を始めたのは？

**A** 試験の3週間前です。実技練習に間に合うように、練習用のれんがを注文しました。

**Q** 勉強時間と勉強場所は？

**A** 筆記試験は、2年分の過去問題を試験10日前から毎日1時間解きました。

**Q** 一日の過ごし方



**Q** モチベーションアップは？

**A** 最近の世の中の傾向として、不定形耐火物にシフトしており、築炉作業が減っていると聞きました。けれども国家資格を取得することが信頼につながると思っていて、集中力と根気で勝ち取りました。

# 国際資格の認証取得で 海外の品質管理に寄与

産機事業部 生産管理グループマネジャー  
ベトナム担当スーパーバイザー **竹内 亮太**さん

**取得資格** 国際溶接技術者認証資格  
**溶接管理技術者認証資格 一級**



## 今後の海外展開をにらんで 国際資格の認証を取得

2018年3月に溶接管理技術者一級の認証を取得した後、日本溶接協会から国際溶接技術者の受験案内が来しました。今後会社が海外展開を進める上で、国際資格を持つていけば対外的な信用

も高まると感じ、また、溶接管理技術者の合格者は3日間のプロジェクトワークを受ければ評価試験に進めることもあつて、受験を決めました。

プロジェクトワークは与えられた課題をグループごとに議論発表するものですが、その前後にレポート

を提出する必要がありました。2つの課題のうち、現在の業務の専門と異なる分野の課題が与えられるため、馴染みのない「建築鉄骨」の内容も、丁寧に学習するしかありません。また、プロジェクトワークの1カ月後に評価試験が行われるタイトなスケジュールでした。

## 隙間時間を活用して 「繰り返し」を徹底

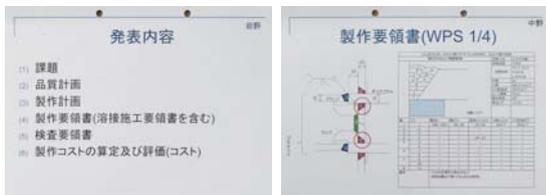
評価試験は4科目あり、それぞれ75%以上の正答率でなければ合格できません。しかもすべて記述式のため暗記だけでは通用せず、溶接管理に関する幅広い理解力が求められます。そのため会社の

始業前を勉強時間に充て、結婚式前には妻の衣装合わせの待ち時間を利用して勉強するなど、時間を確保に努めました。翌日の業務に支障が出る恐れがあるため睡眠時間を削ることはせず、そのぶん集中して勉強することを心掛けました。勉強方法に関しては、テキストを繰り返し読み込み、難解なところは何度も復習しました。

認証取得後は、海外の製造委託先でより細かな溶接素材の管理・助言ができるようになりました。ベトナムの社員に資格の大切さを伝えた結果、アメリカ溶接協会監修の国際資格の認証を取得する社員も出てくるなど、品質の証明にもつながっています。



ベトナムや国内での製品製作のスーパーバイザーとして活躍する竹内亮太さん(左)



品質管理やコスト、施工方法などを協議しプロジェクトワークで発表

### 合格のヒケツ

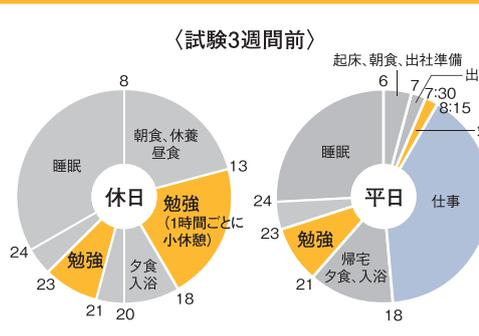
- 隙間時間を活用して勉強時間を確保
- 睡眠は十分にとり、短時間で集中して勉強
- 溶接技術管理者一級の認証取得後、すぐに受験

**資格を取ってよかったこと**  
お客さまへの信用度向上  
海外での溶接素材管理の強化

## おしえて Q & A

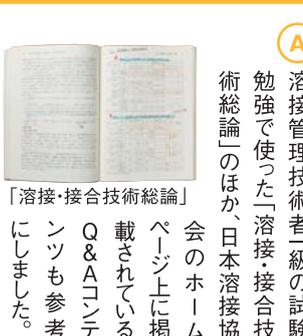
**Q 準備を始めたのは?**  
プロジェクトワークの1カ月前からです。

### Q 一日の過ごし方



**Q モチベーションアップは?**  
今回合格できなければ、また1年後に勉強をしなければならぬ辛いを想像し、必ず今年合格しようと思えました。

**Q 役に立った参考書、問題集は?**  
溶接管理技術者一級の試験勉強で使った「溶接・接合技術総論」のほか、日本溶接協会のホームページ上に掲載されている Q & A コンテンツも参考にしました。



資格取得事例紹介 **4**

# 酸処理職場の安全と顧客ニーズの対応に生かす

光支店 エネルギー課 班長 **柳井 誠**さん  
 取得資格 水質関係第一種公害防止管理者



実務経験に資格の知識が加わり、突発的な事態に対しても、経験と理論のバランスで分析

誰にもケガをさせないために知識習得を決意

水質関係第一種公害防止管理者を受験したのは、課長からの勧めがきっかけです。問題集や参考書を渡されたとき「ぜひ挑戦したい」と思いました。また当時、中堅社員後期研修を受講し「誰にもケガをさせない宣言」をしたばかり。知識が不足しているせいで誰かがケガをする、という事態を防ぎたいと考えました。

水質関係は暗記問題が多く、一冊参考書を読み込んで理解を深めました。職場の酸処理設備は、その仕組みまでよく分かりました。専門的な化学の知識も得たことで「急に化学反応が起きると危ないよ。薬品の取り扱いに注意して」と部下に指導できます。

難しい資格に合格したこと、周りからの信頼を実感

受験前には「質問されたら何でも答えられる」というレベルまで知識を蓄えました。

その結果、お客さまとの対話で専門的な話をされた際にも、理論を理解できるため応用が利くようになりました。上司から「一段と

深く物事を追求できるようなになり、客先からも信頼されている」と言っていたことがうれしかったです。

仕事だけの生活より、資格に挑戦する方がメリハリもつきます。現在は、業務とは直接関係のない大気関係第一種公害防止管理者に挑戦中で、今年合格してみせます。



苦手な数学は、課長が解き方のメモを渡してくれました。資格受験を後押しし、育成してくれる上司がいることが、根気よく勉強する原動力です

## 合格のヒケツ

- 参考書を隅々まで読み込む
- 過去問は受験の1カ月前から解き始め、丸暗記はしない
- 6科目を3年で取得できれば資格合格となるため、諦めずに翌年受験

## 資格を取ってよかったこと

自職場の設備への理解が深まりお客さま対応でも喜ばれる

## おしえて Q & A

準備を始めたのは？

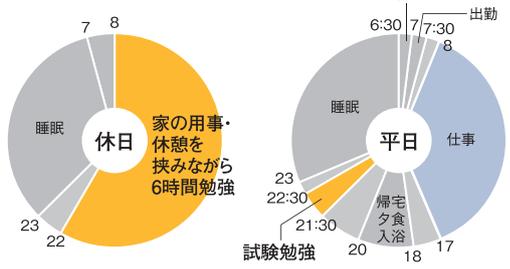
試験の10カ月前からです。体を壊さないように少しずつ勉強しました。

勉強法は？

「今日は平成〇年の過去問の1科目を解く」と決めて、3年分を計画的に解きました。

一日の過ごし方

〈試験3週間前〉



モチベーションアップは？

行き詰まったときは、一度机から離れます。煮詰まったままではどうしようもないので気分転換が大切です。

# 職場の上司たちに支えられ 半年間の試験勉強を完遂

大分支店 整備・工事課 班長 **中尾 優希**さん

取得資格 **一級管工事施工管理技士**  
監理技術者(管)

乙種危険物取扱者



## 会社から勧められた

### 通信教育が受験の契機に

2014年12月に中途入社してすぐ、会社から通信教育の受講を勧められ、その中に管工事施工

管理技士の受験対策講座がありました。それまで13年間続けてき

た配管関連の仕事で培った経験と知識をもっと会社に認めていただきたいと念発起し、資格取得に挑



戦することになりました。

通信講座のレポート提出を終えた後も、試験までの半年間は毎日のように勉強しました。平日は終業後に会社で、休日は図書館を利用して教科書や過去問と向き合う日々。試験前には、会社から試験対策の講習会にも参加させてもらい、納得できるまで対策しました。

## 周囲の協力を得ながら 記述試験対策を実施

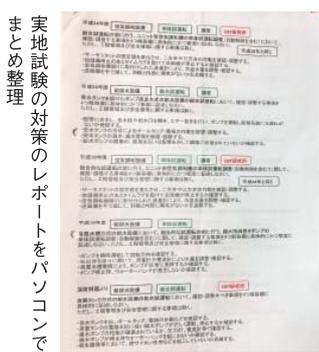
管工事施工管理技士試験には「学科試験」と「実地試験」があり、合格するには全科目6割以上を取らなければいけません。試験対策として、通信講座で使った教科書を見直し、5年分の過去問を繰り返し解きました。実地試験



通信教育のテキストと個人で購入した解説集で徹底学習

では、実務経験に基づいた記述が求められる経験記述問題があり、その一つにコンクリート工事に関する設問があります。私はコンクリート工事の経験がなかったため協力会社の方に教えてもらうなど、周りの人たちの協力を得ながら勉強を進めました。施工経験記述では、出題を想定して何パターンか論文作成をして、上司に添削してもらいました。

半年もの勉強漬けの日は辛いものでしたが、資格を持つ上司が目標となり、また精神的な支えにもなってくれました。今後、会社が大规模工事に関わる際には必ず必要な資格になります。その時には大いに貢献して、お世話になった皆さんの協力に報いたいと思います。今年「甲種危険物取扱者」を受験します。



実地試験の対策のレポートをパソコンでまとめ整理

## おしえて Q & A

- Q** 準備を始めたのは?
- A** 受験の半年前からです。
- Q** 勉強時間と勉強場所は?
- A** 平日は終了後に会社に残って1時間、休日は図書館で9時から17時まで勉強する生活を半年間続けました。スマートフォンを電源を切って、図書館にこもりました。
- Q** モチベーションアップは?
- A** 資格を持つ上司の姿を目標にしました。
- Q** 役に立った参考書、問題集は?
- A** 通信講座や講習会で使った教科書を活用しました。

## 合格のヒケツ

- 同じ資格を持つ職場の上司から情報収集
- 教科書、過去問の徹底した繰り返し学習
- 家族の理解と支え

## 資格を取ってよかったこと

- ・ 周りに評価され、仕事へのモチベーションアップ
- ・ 前職の経験値と資格取得の努力が認められた
- ・ はまゆうに登場することができた

# 資格と実務の両輪で 一流の自動車整備士を目指す

オートライフセンター 河村 年紀さん

取得資格 二級ガソリン自動車整備士  
二級ジーゼル自動車整備士



## 二級自動車整備士の資格を 専門学校で取得

自動車整備士になりたいと入学した4年制の専門学校で、二級ガソリン自動車整備士・二級ジーゼル自動車整備士の資格を取得。自動車整備会社を経て、2019年5月からオートライフセンターで各種自動車の点検・整備などを

行っています。

資格試験の勉強を通して自動車の構造や電気系統に関する基礎知識、自動車関連の法令などについて学びました。ただ、オートライフセンターでは、大型トラックや自衛隊車両など幅広い車種の点検整備を行うため、車種ごとに異なるスキルや知識が求められま

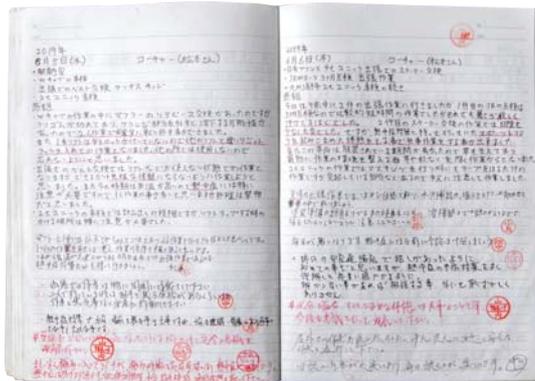
## 次に目指すは 一級小型自動車整備士

日々の業務を通して経験を積みながら、整備主任者講習などを受講させてもらっています。法令の動向や整備点検に必要な情報などを収集し、実務と知識のどちらも高めるように努めています。

次の目標は、二級小型自動車整備士の資格取得です。複数のセンサーやプログラムが搭載された最先端自動車の点検や整備に対応するための知識



大型車のガソリン  
周りの点検をする  
河村 年紀さん



所長を含むたくさんの先輩たちからいただいたアドバイスを、日々の業務でしっかり心掛けます。

### 合格のヒケツ

- 自動車そのものへの興味
- 合格への強い意志
- 共通の目標を持つ仲間と勉強する

### おしえて Q & A

- 準備を始めたのは？
- Q 専門学校での授業のほか、試験対策授業を利用して3ヵ月ほど前から試験対策に取り組みました。
- Q 勉強時間と勉強場所は？
- A 専門学校の授業が終わってから教室に残って3時間ほど、友人たちと勉強をしました。
- Q モチベーションアップは？
- A とにかく自動車のことが好きで整備士になりたいからだったので、試験に合格したい一心でした。
- Q 役に立った参考書、問題集は？
- A 基本的には学校のテキストですが、「電気」の計算など分からないところは一緒に勉強する友人たちに聞きながらクリアしていきました。

### 資格を取ってよかったこと

自動車の構造を  
理解しておくことで  
点検・整備の実務に役立ち

見つけた！  
Kirari  
輝く人

Vol.49

野球も仕事も一球入魂  
ひたむきさで着実に  
ステップアップ

君津支店 溶銑精錬課

大槌 悠真さん(19歳)

2018年4月に入社。北海道函館市出身。溶銑精錬課に所属し、重機運転に熱中。学生時代の部活で培った強い精神力と体力、礼儀正しさを持ち、上司・先輩からも好かれている。

同期・同級生  
5%休日は友人と遊ぶ  
ことが多いです日向坂46と  
乃木坂46  
55%同期の同僚と  
ライブへ行くこと元気の  
素

野球 40%

体を動かしてリフレッシュ

## ショベルの運転に熱中！

私は溶銑精錬課のTDX原料処理班に所属し、ベルトコンベアオペレーター業務やトラクターショベルの運転業務を行っています。

熱中しているのは、ショベルや車両の運転です。重機運転は、実践で覚えるのが一番です。最初は緊張しましたが、繰り返し体に叩き込み、少しずつ覚えてきました。現在は重機運転がメインですが、さらに幅を広げていきたいです。



ショベルは一人乗りで、上司に隣で指導してもらえないため、最初は不安でしたが、作業手順を忠実に守り操作を行うことで、だいぶ慣れました

## 現場を率いる主任になりたい

目下の目標は、仕事や設備を早く覚えること。分からないことは、積極的に質問します。後々は主任を目指したいです。職場の先輩たちとも仲良く、成人したら、上司や先輩と一緒にお酒を飲みたいです。

三交代の丙番は、最初は睡魔との勝負でしたが、交代番が変わる休日に調整し、今ではうまくリズムをつくることに成功しました。

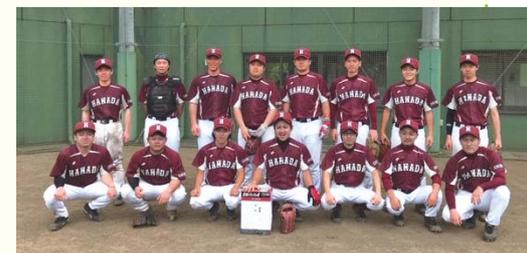


実は高い所が苦手。高い所へ行く際は、特に神経を研ぎ澄ましています(左端が大槌さん)

## 高校時代に全道ベスト4入り

小学校3年から野球を始め、現在は濱田重工の野球部に所属しています。昨年7月に優勝した試合の2回戦では、2対2でランナーが2・3塁の状態で、右中間に2点タイムリーヒットを放ち、ヒーロー気分を味わえました。

食べる量が多く、高校時代、部活の夜練から帰宅すると、炊飯器の残りは完食していました。母が作ってくれる、大きめのオムライスが一番好きです。



野球を通して先輩後輩のつながりができ、やって良かったと実感(2列目左端が大槌さん)

## ライブが仕事の活かに

中学からの友人に勧められて以来、アイドルグループが好きです。最近特に好きなのは、日向坂46。乃木坂46のライブにも、同期の同僚と一緒に数回足を運びました。仕事を頑張る活力になっています。

歌うことがストレス発散方法で、一人カラオケに行くことも。お気に入りアイテムは、夏のボーナスで購入したプラダの財布です。人とあまりかぶらないので、プラダにしました。



北海道出身なので暑さは苦手ですが、ライブでみんなと熱くなるのは最高です！(右が大槌さん)

## 私も応援！

## 熱意を感じる良き存在

大槌くんは、配属されたときから熱心に仕事を覚えようとする姿や、上司や先輩に対する態度も良いので、人気者です。着々と仕事の幅も広がっており、責任感を持って成長してくれると期待しています。プライベートでも自分を楽しんでほしいです。



阿部 嘉雄係長

◆次号は大分支店・技術グループのKirari輝く人をご紹介します。